



Decreto n° 16/2020
del 14/02/2020
Direzione competente: SG/GARE/AGE

Oggetto: SERVIZIO DI RILEVAZIONE ED ELABORAZIONE DEI DATI STATISTICI RELATIVI ALLE NAVI E ALLE MERCI IN ARRIVO E IN PARTENZA AL/DAL PORTO DI TARANTO PER LA DURATA DI MESI 24.

Contratto sotto soglia ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016.

Nomina del Direttore per l'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. 50/2016 e del Titolo III del D.M. MIT 49/2018.

Avvio della procedura di affidamento ex art. 32, co. 2 del D.lgs. 50/2016.

IL PRESIDENTE

Su proposta del Segretario Generale - nonché RUP del servizio in applicazione dell'art. 5, co. 2 della L. 241/1990 e s.m.i. - dott. Fulvio Lino Di Blasio, formalizzata, in data 05.02.2020, con la trasmissione del modello "Gara" e relativa documentazione allegata.

Premesso che:

- l'AdSP MI ha necessità di affidare, ad operatore economico qualificato, il servizio di rilevazione ed elaborazione dei dati relativi alle navi e alle merci/passeggeri, in arrivo e in partenza al/dal porto di Taranto e all'origine/destinazione delle merci, al fine di consentire un adeguato monitoraggio dei volumi movimentati nel porto stesso e di fornire/comunicare gli stessi dati alle Autorità competenti, nonché agli stakeholders interessati;
- i dati sono oggetto di regolare pubblicazione sul portale istituzionale dell'AdSP MI e di trasmissione - con cadenza trimestrale - al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, nonché alla Corte dei Conti, all'Associazione dei Porti Italiani, alla Banca di Italia, alla stampa specializzata, ecc.;
- l'acquisizione e l'elaborazione - in diverse forme di aggregazione - dei dati statistici sulle performance del porto e delle sue facilities risultano, altresì, necessarie per la promozione delle attività portuali, per le esigenze di approfondimento dei vertici dell'Ente e/o di altri organi istituzionali, anche ai fini della programmazione strategica (i dati vengono, altresì, inseriti e pubblicati nella maggior parte dei documenti ufficiali dell'AdSP MI, quali, a titolo esemplificativo: il piano operativo triennale, la relazione annuale, il piano regolatore portuale, ecc.).

Ravvisata, per quanto illustrato in premessa, l'esigenza dell'Ente di approvvisionarsi del servizio in oggetto.

Rilevata, pertanto, la necessità di attivare un'apposita procedura per l'affidamento, a soggetto qualificato, del servizio di che trattasi.

Constatato che:

- alla data odierna non sono attive convenzioni CONSIP raffrontabili con quanto è oggetto di acquisto tramite la presente procedura;
- l'allegato 15 al capitolato d'oneri "servizi" per l'abilitazione dei prestatori di "Servizi di supporto specialistico" - sottocategoria merceologica "Supporto specialistico in materia di indagine e rilevazione statistica" (par. 6:3.4) - individuato dagli Uffici dell'Amministrazione sul MePA, appare non riconducibile, non comparabile e non rispondente alle attività di rilevazione ed elaborazione dei dati relativi ai traffici marittimi oggetto della presente procedura di affidamento.

Visto il Modello Gara cit. nel quale:

- si stima un importo complessivo del servizio pari ad € 39.600,00 IVA esclusa. Costi per la sicurezza pari a zero;
- si propone, ai fini dell'appalto del servizio in oggetto, di avviare una procedura di gara mediante affidamento diretto ex art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. previo esperimento di un'indagine esplorativa di mercato mediante pubblicazione di un Avviso, applicando il criterio del prezzo più basso ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 95, co. 3, lett. b) e 36, co. 9-bis del D.lgs. 50/2016, trattandosi di contratto sotto soglia;
- si indicano i seguenti requisiti di partecipazione di ordine speciale:

- ❖ pregressa esperienza nel settore di attività oggetto dell'appalto (raccolta ed elaborazione di dati afferenti il trasporto marittimo e la movimentazione in ambito portuale di merci, passeggeri, navi, ecc.) svolta per committenti pubblici/privati, per un periodo (anche non continuativo) di durata documentata pari ad almeno 5 anni da individuarsi negli ultimi 10 decorrenti dalla data di pubblicazione dell'Avviso pubblico;
- ❖ disponibilità di personale con conoscenza avanzata della lingua inglese al fini di una corretta interazione con gli operatori stranieri (terminalisti, comando nave, ecc.) del porto;
- ❖ disponibilità di una unità/risorsa dedicata a fornire assistenza all'Ente con specifica conoscenza delle attività portuali derivante da pregressa esperienza nel settore (diverse tipologie e classificazioni di merci, di navi e di operazioni portuali; ecc.);
- ❖ disponibilità di attrezzature necessarie per acquisire le informazioni dal comando nave (VHF).

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 51, co. 1, D.lgs. 50/2016, non ricorrono i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali in quanto trattasi di attività di natura intellettuale da realizzarsi necessariamente simultaneamente ed in maniera coordinata da singolo Operatore economico altamente qualificato;
- ai sensi della Determinazione ANAC n. 3/2008, trattandosi di servizio di natura intellettuale, non si è reso necessario la redazione del Documento Unico di Valutazione Rischi Interferenziali (DUVRI) ex art. 17 del D.lgs. 81/2008 è, pertanto, risulta superflua la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischi di natura interferenziale.

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 35, co. 4 del D.lgs. 50/2016, l'importo complessivo del servizio da appaltarsi è inferiore alle soglie indicate al co. 1, lett. c) del D.lgs. 50/2016, così come modificate dai Regolamenti delegati UE della Commissione europea pubblicati nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 31.10.2019;
- il servizio in oggetto non riveste carattere transfrontaliero (in considerazione dell'importo, del luogo di esecuzione delle prestazioni, nonché delle caratteristiche tecniche del servizio) ai sensi dell'art. 97, co. 8 del D.lgs. 50/2016 e smi, la Stazione appaltante - laddove il numero delle offerte ammesse risulti superiore a dieci - si avvale della facoltà di esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dei commi 2, 2-bis e 2-ter dell'art. 97 cit.

Atteso che, ai sensi dell'art. 51, co. 1, D.lgs.50/2016, non ricorrono i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali in quanto trattasi di attività di natura intellettuale da realizzarsi necessariamente simultaneamente ed in maniera coordinata da singolo operatore economico qualificato.

Osservato che:

- ❖ l'art. 40, co. 2 del D.lgs. 50/2016 dispone che *"A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici"*;
- ❖ l'art. 52, co. 5 del D.lgs. 50/2016 stabilisce che *"... le stazioni appaltanti garantiscono l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione ..."*;
- ❖ l'art. 58, co. 1 del D.lgs. 50/2016 prescrive che *"... le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni del codice."*

Ritenuto:

- opportuno, per quanto sopra, ricorrere all'affidamento - con modalità telematica - del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016, previa pubblicazione di un Avviso finalizzato all'indagine esplorativa del mercato di riferimento, utilizzando il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso,
- del pari opportuno nominare un Direttore per l'esecuzione del contratto, ai sensi della normativa indicata in oggetto.

Visto il capitolo U121/10 del Bilancio di previsione 2020, che presenta la disponibilità.

Letti ed applicati:

- la L. 241/90 e smi;

- il D.lgs. 50/2016 e smi;
- il *Regolamento per l'acquisizione di beni, servizi e lavori* dell'Ente, approvato con Decreto n.70/2018 in data 15.06.2018;
- le Linee Guida ANAC n. 4, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno 2019, n. 55.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

DECRETA

1. di indire, per le motivazioni illustrate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, una procedura per l'affidamento diretto ex art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 del servizio di rilevazione ed elaborazione dei dati statistici relativi alle navi e alle merci in arrivo e in partenza al/dal porto di Taranto per la durata di mesi 24, a mezzo della piattaforma telematica net4market;
2. di attivare, ai fini del predetto affidamento, una preventiva indagine di mercato che verrà effettuata mediante la pubblicazione di un Avviso di manifestazione di interesse; al fine di consentire la massima partecipazione e di accelerare il procedimento di affidamento, l'Amministrazione chiederà a tutti gli operatori economici che manifesteranno interesse l'offerta economica;
3. di approvare il modello Gare e l'annessa documentazione;
4. di confermare l'assenza di interferenze e, pertanto, che non vi sono somme da riconoscere all'Operatore economico aggiudicatario dell'appalto a titolo di rimborso dei costi della sicurezza;
5. di quantificare la base d'asta in € 39.600,00 IVA esclusa;
6. di prevedere che i concorrenti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **requisiti di ordine generale:**
 - assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
 - non aver assunto alle proprie dipendenze personale già dipendente della Stazione appaltante che abbia esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della Stazione appaltante medesima, nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione dell'Avviso, ai sensi dell'art. 53, co. 16-ter del D.lgs. 165/2001 e smi come introdotto dall'art. 1 della L. 190/2012;
 - b) **requisiti di capacità tecniche e professionale ex art. 83, commi 1, lett. a) e 6 del D.lgs. 50/2016:**
 - pregressa esperienza nel settore di attività oggetto dell'appalto (raccolta ed elaborazione di dati afferenti il trasporto marittimo e la movimentazione in ambito portuale di merci, passeggeri, navi, ecc.) svolta per committenti pubblici/privati, per un periodo (anche non continuativo) di durata documentata pari ad almeno 5 anni da individuarsi negli ultimi 10 decorrenti dalla data di pubblicazione dell'Avviso pubblico);
 - disponibilità di personale con conoscenza avanzata della lingua inglese ai fini di una corretta interazione con gli operatori stranieri (terminalisti, comando nave, ecc.) del porto;
 - disponibilità di una unità/risorsa dedicata a fornire assistenza all'Ente con specifica conoscenza delle attività portuali derivante da pregressa esperienza nel settore (diverse tipologie e classificazioni di merci, di navi e di operazioni portuali; ecc.);
 - disponibilità di attrezzature necessarie per acquisire le informazioni dal comando nave (VHF);
7. di individuare i seguenti elementi essenziali del contratto:
 - a) **oggetto sintetico dell'affidamento:** il servizio di che trattasi si sostanzia nell'attività di rilevazione ed elaborazione dei dati relativi alle navi e alle merci/passeggeri, in arrivo e in partenza al/dal porto di Taranto e all'origine/destinazione delle merci, al fine di consentire un adeguato monitoraggio dei volumi movimentati nel porto stesso;
 - b) **importo a base di gara:** € 39.600,00 IVA esclusa, costi per la sicurezza per rischi di natura interferenziale non sussistenti;
 - c) **criterio di aggiudicazione:** prezzo più basso - ex artt. 36, co. 9-bis e 95, co. 3, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e smi - espresso mediante ribasso percentuale sull'importo a base di gara, con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97, co. 8 del D.lgs. 50/2016. A titolo collaborativo, il concorrente dovrà, altresì, allegare alla propria offerta economica una Relazione descrittiva inerente le modalità tecniche di svolgimento del servizio in cui dovranno, altresì, essere dettagliate le attrezzature necessarie per acquisire le informazioni dal comando nave (licenza su canali VHF o altri dispositivi di comunicazione),

nonché le fonti dalle quali saranno reperite le informazioni sui traffici; detta Relazione descrittiva non costituirà oggetto di valutazione da parte della S.A.;

- d) durata dell'appalto: 24 mesi decorrenti dalla data di consegna del servizio;
- e) penali: in caso di ritardo nell'espletamento delle attività nei tempi stabiliti dall'AdSP MI per fatto dell'affidatario è stabilita una penale nella misura giornaliera pari allo 0,03% dell'ammontare netto contrattuale per un importo comunque complessivamente non superiore al 10% dello stesso importo contrattuale;
- f) modalità di pagamento: con cadenza mensile, a mezzo bonifico bancario su c/c bancario dedicato ai sensi della L. 136/2010. Si procederà alla liquidazione delle somme dovute, in adempimento delle obbligazioni contrattualmente assunte, successivamente all'acquisizione della dichiarazione di liquidazione della spesa, sottoscritta dal RUP, previa verifica della regolarità contributiva, in ogni caso, entro 30 gg. dall'accettazione della relativa fattura.
- Ai sensi del D.M. 3 aprile 2013 n. 55, l'invio delle fatture da parte dell'appaltatore dovrà avvenire esclusivamente in formato elettronico utilizzando il Codice Univoco Ufficio UF041C e il nome ufficio Uff_e Fattura-PA. Le fatture dovranno, inoltre, riportare il CIG (codice identificativo di gara) ed il riferimento al contratto;
- g) forma del contratto: corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere tramite posta elettronica certificata, ai sensi dell'art. 32, co. 14 del D.lgs. 50/2016, sottoscritte in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale;
8. che il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art. 209 del D.lgs. 50/2016; con esclusione del deferimento arbitrale;
 9. di riservarsi la facoltà di non eseguire la procedura; di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
 10. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; in applicazione dell'art. 95, co. 12 del D.lgs. 50/2016;
 11. di riservarsi la facoltà di chiedere l'avvio delle attività nelle more della stipula del contratto;
 12. di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, ai sensi dell'art. 69 del R.D. n. 827/1924;
 13. di dare atto che il capitolo U121/10 "Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali. Spese per utenze portuali varie" - UPB.I- TITOLO I "uscite correnti", dell'esercizio finanziario 2020, presenta la disponibilità finanziaria e che, con successivo e separato provvedimento, a seguito dell'individuazione del Soggetto contraente, si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa;
 14. di trasmettere copia del presente atto al RUP ed alla Sezione gare e contratti dell'Ente;
 15. di dare mandato alla Sezione Gare e Contratti per la predisposizione degli atti conseguenti;
 16. di disporre che, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto siano pubblicati ed aggiornati, a cura della Sezione Gare e Contratti, sul profilo del committente alla sezione amministrazione trasparente nonché sulla piattaforma digitale istituita sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il Presidente
prof. avv. Sergio Prete (*)

n.s./a./FLDB

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445
"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

Data iniziale di pubblicazione sul profilo del committente: 24.02.2020

24 di 4